

## 马尔代夫掀起“大桥热”



当璀璨的烟火在印度洋上绚烂绽放,马尔代夫数十万民众“沸腾”了。他们欢欣鼓舞,兴奋激动,因为,在他们的国家,第一座跨海大桥——中马友谊大桥,建成了!

8月30日,对马尔代夫来说,是极不平凡的。正如亚明总统在通车典礼致辞中所说:“今晚,我们为马尔代夫夫人庆祝新时代的曙光。马尔代夫夫人看到他们的未来正在进入一个进步和安宁的时代。梦想终于成为现实,未来充满着希望,生活将更加美好。”

为了庆祝大桥通车,马尔代夫自8月31日开始举行连续七天的庆祝活动,掀起了一股浓烈的“大桥热”。

天朗气清,蓝天白云,五彩花棚,鼓乐齐鸣。8月31日下午,中马友谊大桥迎来了五对新人,他们在大桥上参加了别具一格“大桥婚礼”。英俊潇洒的新郎为身着白色婚纱的新娘带上戒指的刹那,充满温馨和浪漫。参加婚礼的每一对新人在桥面上,都有一段属于自己的区域,这里摆放着鲜艳的花朵,坐满了满脸洋溢着笑容的亲朋好友。诵读古兰经的肃穆和庄严,流行音乐的悦耳和喜庆,让传统与现代、古典和时尚在大桥上充分融合。

喜结良缘的利亚德和瑞萨拉格外开心,他们说:“中马友谊大桥是马尔代

夫第一座大桥,这是马尔代夫第一次在大桥上组织婚礼,拥有这样多第一次,新婚的我们非常幸福!”

据了解,8月初马建交通部发布组织“大桥婚礼”的消息后,有200多对新婚夫妇申请参加,但因场地有限最终只有5对幸运新人被选中。

参加婚礼的新人都认为,这是非常特别的体验,能够在大桥上举办婚礼非常难得,这会给他们的未来带来更好的运气。

9月1日下午16点开始,首都马累组织了一场主题为“Family walk”的大型户外活动。数万名当地民众走进建成通车的中马友谊大桥,领略大桥风采魅力,体验步行过海的独特感受。整个现场充满热情喜悦的气氛,他们高举中马两国国旗,口中高喊着“感谢中国”,欢乐地载歌载舞。他们从马累桥头出发,沿着外海侧行道走向机场岛,再从内海侧返回马累岛,全程约4公里。

站在高处远眺,可见涌动的人群将大桥几乎占满,源源不断的人流从桥头向着机场岛走来。每个人都带着新奇、兴奋的神情,有很多人都是第一次真正零距离走进大桥。

来自距离马累约17公里的一个岛的当地人默罕默德·阿玛,特地赶来参加活动。作为一个工艺品匠人,这次他和他的同事们把自己加工的长约3米的金枪鱼模型运了过来。这个模型可谓与真正的金枪鱼十分接近,惟妙惟肖,而且通过后面的拉绳,还可让它两侧的鱼鳍摆动起来,引来许多小朋友的关注。他们把“金枪鱼”抬上大桥,向着机场岛顺畅地“游弋”,为大桥的通车助兴。

通车典礼后的四天时间里,大桥迅速成为马尔代夫的标志性景点。在桥头景观拱门附近,每天都吸引着许多前来欣赏这一独特建筑风景的人。在这一区域周围,马方举办了丰富多彩的文化活动。8月31日晨,当地举行自行车赛,众人骑行大桥全程;9月2日,马尔代夫大学生毕业典礼在桥头隆重举行。9月3日,马尔代夫军乐团和民间歌手在大桥为民众表演。

“非常漂亮!”“非常开心!”“非常激动!”几天来,当地民众的心情几乎都和“中马友谊大桥有关,整个马尔代夫的生产生活和“桥”紧密相连。

还记得亚明总统在通车典礼致辞中说:“我们认为中马友谊大桥的开通,打开了一扇新的大门,一扇通往明天的大门。我们已经接解决了一件困扰多年的发展难题,大桥最终让那些在雨中乘船参加考试的学生不再提心吊胆,也让老人、残障人士去机场、去医院的旅途方便很多……”

站在他身边,杜才良说:“大桥的建成,不仅为马尔代夫带来了便利,也为两国人民架起了友谊的桥梁。我们作为承建者,感到无比自豪和荣幸。我们将继续秉承‘工匠精神’,为后续工程提供优质服务。”

十九大报告中提到的建设知识型、技能型、创新型劳动力大军,弘扬劳模精神和工匠精神,营造劳动光荣的社会风尚和精益求精的敬业精神的,这个思想,是指导我们建筑企业基层管理者如何打造具有市场竞争力、建立满足公司安全生产员工队伍的一个明确纲领。为此,租赁分公司采取了强化班组建设、编制培训手册、改善人才结构、推动岗位绩效考核等措施。以“标准化、精细化、规范化”为管理目标,强力、持续地推行班组管理和员工培训。希望通过几年的功夫为专业公司培育一批懂技术、会管理,具有“劳模精神和工匠精神”的精干高效的专业人才队伍,为公司的转型升级、提质增效、人力资源保障及专业管理提供强有力的支撑。

十九大报告中提到的建设知识型、技能型、创新型劳动力大军,弘扬劳模精神和工匠精神,营造劳动光荣的社会风尚和精益求精的敬业精神的,这个思想,是指导我们建筑企业基层管理者如何打造具有市场竞争力、建立满足公司安全生产员工队伍的一个明确纲领。为此,租赁分公司采取了强化班组建设、编制培训手册、改善人才结构、推动岗位绩效考核等措施。以“标准化、精细化、规范化”为管理目标,强力、持续地推行班组管理和员工培训。希望通过几年的功夫为专业公司培育一批懂技术、会管理,具有“劳模精神和工匠精神”的精干高效的专业人才队伍,为公司的转型升级、提质增效、人力资源保障及专业管理提供强有力的支撑。

十九大报告中提到的建设知识型、技能型、创新型劳动力大军,弘扬劳模精神和工匠精神,营造劳动光荣的社会风尚和精益求精的敬业精神的,这个思想,是指导我们建筑企业基层管理者如何打造具有市场竞争力、建立满足公司安全生产员工队伍的一个明确纲领。为此,租赁分公司采取了强化班组建设、编制培训手册、改善人才结构、推动岗位绩效考核等措施。以“标准化、精细化、规范化”为管理目标,强力、持续地推行班组管理和员工培训。希望通过几年的功夫为专业公司培育一批懂技术、会管理,具有“劳模精神和工匠精神”的精干高效的专业人才队伍,为公司的转型升级、提质增效、人力资源保障及专业管理提供强有力的支撑。

十九大报告中提到的建设知识型、技能型、创新型劳动力大军,弘扬劳模精神和工匠精神,营造劳动光荣的社会风尚和精益求精的敬业精神的,这个思想,是指导我们建筑企业基层管理者如何打造具有市场竞争力、建立满足公司安全生产员工队伍的一个明确纲领。为此,租赁分公司采取了强化班组建设、编制培训手册、改善人才结构、推动岗位绩效考核等措施。以“标准化、精细化、规范化”为管理目标,强力、持续地推行班组管理和员工培训。希望通过几年的功夫为专业公司培育一批懂技术、会管理,具有“劳模精神和工匠精神”的精干高效的专业人才队伍,为公司的转型升级、提质增效、人力资源保障及专业管理提供强有力的支撑。

十九大报告中提到的建设知识型、技能型、创新型劳动力大军,弘扬劳模精神和工匠精神,营造劳动光荣的社会风尚和精益求精的敬业精神的,这个思想,是指导我们建筑企业基层管理者如何打造具有市场竞争力、建立满足公司安全生产员工队伍的一个明确纲领。为此,租赁分公司采取了强化班组建设、编制培训手册、改善人才结构、推动岗位绩效考核等措施。以“标准化、精细化、规范化”为管理目标,强力、持续地推行班组管理和员工培训。希望通过几年的功夫为专业公司培育一批懂技术、会管理,具有“劳模精神和工匠精神”的精干高效的专业人才队伍,为公司的转型升级、提质增效、人力资源保障及专业管理提供强有力的支撑。

十九大报告中提到的建设知识型、技能型、创新型劳动力大军,弘扬劳模精神和工匠精神,营造劳动光荣的社会风尚和精益求精的敬业精神的,这个思想,是指导我们建筑企业基层管理者如何打造具有市场竞争力、建立满足公司安全生产员工队伍的一个明确纲领。为此,租赁分公司采取了强化班组建设、编制培训手册、改善人才结构、推动岗位绩效考核等措施。以“标准化、精细化、规范化”为管理目标,强力、持续地推行班组管理和员工培训。希望通过几年的功夫为专业公司培育一批懂技术、会管理,具有“劳模精神和工匠精神”的精干高效的专业人才队伍,为公司的转型升级、提质增效、人力资源保障及专业管理提供强有力的支撑。

十九大报告中提到的建设知识型、技能型、创新型劳动力大军,弘扬劳模精神和工匠精神,营造劳动光荣的社会风尚和精益求精的敬业精神的,这个思想,是指导我们建筑企业基层管理者如何打造具有市场竞争力、建立满足公司安全生产员工队伍的一个明确纲领。为此,租赁分公司采取了强化班组建设、编制培训手册、改善人才结构、推动岗位绩效考核等措施。以“标准化、精细化、规范化”为管理目标,强力、持续地推行班组管理和员工培训。希望通过几年的功夫为专业公司培育一批懂技术、会管理,具有“劳模精神和工匠精神”的精干高效的专业人才队伍,为公司的转型升级、提质增效、人力资源保障及专业管理提供强有力的支撑。

十九大报告中提到的建设知识型、技能型、创新型劳动力大军,弘扬劳模精神和工匠精神,营造劳动光荣的社会风尚和精益求精的敬业精神的,这个思想,是指导我们建筑企业基层管理者如何打造具有市场竞争力、建立满足公司安全生产员工队伍的一个明确纲领。为此,租赁分公司采取了强化班组建设、编制培训手册、改善人才结构、推动岗位绩效考核等措施。以“标准化、精细化、规范化”为管理目标,强力、持续地推行班组管理和员工培训。希望通过几年的功夫为专业公司培育一批懂技术、会管理,具有“劳模精神和工匠精神”的精干高效的专业人才队伍,为公司的转型升级、提质增效、人力资源保障及专业管理提供强有力的支撑。

十九大报告中提到的建设知识型、技能型、创新型劳动力大军,弘扬劳模精神和工匠精神,营造劳动光荣的社会风尚和精益求精的敬业精神的,这个思想,是指导我们建筑企业基层管理者如何打造具有市场竞争力、建立满足公司安全生产员工队伍的一个明确纲领。为此,租赁分公司采取了强化班组建设、编制培训手册、改善人才结构、推动岗位绩效考核等措施。以“标准化、精细化、规范化”为管理目标,强力、持续地推行班组管理和员工培训。希望通过几年的功夫为专业公司培育一批懂技术、会管理,具有“劳模精神和工匠精神”的精干高效的专业人才队伍,为公司的转型升级、提质增效、人力资源保障及专业管理提供强有力的支撑。

十九大报告中提到的建设知识型、技能型、创新型劳动力大军,弘扬劳模精神和工匠精神,营造劳动光荣的社会风尚和精益求精的敬业精神的,这个思想,是指导我们建筑企业基层管理者如何打造具有市场竞争力、建立满足公司安全生产员工队伍的一个明确纲领。为此,租赁分公司采取了强化班组建设、编制培训手册、改善人才结构、推动岗位绩效考核等措施。以“标准化、精细化、规范化”为管理目标,强力、持续地推行班组管理和员工培训。希望通过几年的功夫为专业公司培育一批懂技术、会管理,具有“劳模精神和工匠精神”的精干高效的专业人才队伍,为公司的转型升级、提质增效、人力资源保障及专业管理提供强有力的支撑。

十九大报告中提到的建设知识型、技能型、创新型劳动力大军,弘扬劳模精神和工匠精神,营造劳动光荣的社会风尚和精益求精的敬业精神的,这个思想,是指导我们建筑企业基层管理者如何打造具有市场竞争力、建立满足公司安全生产员工队伍的一个明确纲领。为此,租赁分公司采取了强化班组建设、编制培训手册、改善人才结构、推动岗位绩效考核等措施。以“标准化、精细化、规范化”为管理目标,强力、持续地推行班组管理和员工培训。希望通过几年的功夫为专业公司培育一批懂技术、会管理,具有“劳模精神和工匠精神”的精干高效的专业人才队伍,为公司的转型升级、提质增效、人力资源保障及专业管理提供强有力的支撑。

9月12日,成都市委副书记、市长罗强,副市长范毅一行到成都北改B标(二期)项目实地察看“多尺度喷淋除霾技术”应用示范情况,并详细了解项目施工进度。

在项目施工现场,罗强对“多尺度喷淋除霾技术”的成功应用表示肯定,对项目部“绿色施工”各项措施落实情况表示满意。罗强强调,要更好利用科技手段,加快推进科技治霾项目,切实降低治霾产品成本,提高企业社会责任感,让科技治霾成果尽快投入使用,将科技治霾各项工作落到实处。要加大道路巡查和检测力度,依法严管重罚污染环境行为。要加大宣传力度,强化全社会参与,大力倡导形成共建共治共享美好生活的良好局面。

据悉,成都北改B标(二期)项目位于成都市成华区,是成都市“北改”规划中的五轴之一,担负着成都东北部出城的主要通道,对改善城市东北部交通,促进该区域的社会经济发展具有重要的作用。按照成都市人民政府下达的“2018年科技治霾工作方案”要求,经成都市科技局组织有关部门及单位进行前期考察,选择在成都北改B标项目施工的蜀龙路五期(二期)工程作为“多尺度喷淋除霾技术”应用试点项目,该喷淋系统安装完成后,喷淋出的超微细清水雾可在10到20分钟内将治理区域的中、重度霾降到优良水平,特别针对PM2.5,该方法是目前喷淋技术中唯一能达到高效清除的技术。

成都北改B标(二期)项目认真贯彻落实全国、四川省、成都市生态环境保护大会精神,自觉践行新发展理念,运用科技治霾成果,切实把施工过程中的各项大气污染防治工作落到实处,努力营造安全环保的施工环境。

(孙川雯 党革顺)

### 成都市委副书记、市长罗强到北改B标(二期)项目检查指导工作

### 福州市委副书记、市长尤猛军到马尾大桥项目督导检查工作

9月25日,福州市委副书记、市长尤猛军,副市长杨新坚一行在督导福州市三江口片区建设工作期间,到福州马尾大桥项目检查大桥建设情况。

在大桥施工现场,尤猛军听取了业主单位福州市城投集团董事长林涛关于马尾大桥整体介绍以及施工进度、安全质量管理、标准化工地建设、环保措施执行及征地拆迁等方面的工作汇报。尤猛军对马尾大桥项目目前取得的成绩予以肯定,他强调,马尾大桥项目作为福州市重点工程,福州市委、市政府及其对其高度重视,社会各界也对其高度关注,要加快推进项目建设,安全、优质、高效地完成马尾大桥建设任务,将马尾大桥建成一流的精品工程,为福州人民交上满意答卷。

据悉,作为连接马尾和仓山的重要过江通道和城区重要缓堵项目,马尾大桥预计于明年年初通车,届时,马尾前往南台岛只需5分钟车程,将大大方便市民出行。马尾大桥项目截至目前跨江段桥梁已全线贯通,桥面系施工完成53%,护栏施工完成50%,预计年底完工。南接线桥梁工程下部结构完成32%,上部箱梁完成18%。北接线桥梁除福马路3联箱梁正在施工外,其余桥梁均已完成。

(王晓文)

### 浙江省总工会副主席张卫华到北口大桥项目调研

9月13日下午,浙江省总工会副主席张卫华一行到北口大桥调研“两美”浙江立功竞赛和职工(劳模)创新工作室工作开展情况。温州市总工会党组书记、常务副主席程龙凤,副主席张红军等陪同。

张卫华一行实地查看了项目南塔、南锚等施工工区,听取了项目概况、工程进度等情况的汇报,参观了产业工人培训基地、项目桥梁建设展示馆和创新工作室,查阅了工人需求订单表,深入了解项目在工人技术提升和人文关怀方面做的工作。

随后一行人在项目会议室召开座谈会。在听取项目关于北口大桥“两美”浙江立功竞赛活动开展情况的汇报后,张卫华对项目立功竞赛活动开展给予高度评价。她表示,北口大桥自开展立功竞赛活动以来,通过“十比十赛”对工程建设起到了推动作用。项目在活动的创新型、协调性和系统性方面表现突出,能让各项工作有机结合、有效融合。其中,项目以产业工人培训基地和产业工人生活园为载体,通过技能培训、技能比武、“师带徒”、改善生活等方式实现工人“技能”、“素养”、“地位”同步提升,这一系列工作契合了国家关于“建筑行业工人产业化”的导向,是行业发展的大势所趋,值得推广。

(李魏强)

## 不忘初心谋发展 牢记使命谱新篇

党的十九大,习近平同志代表第十八届中央委员会向大会作了题为《决胜全面建成小康社会 夺取新时代中国特色社会主义伟大胜利》的报告。

习近平同志的报告,深刻回答了新时代坚持和发展中国特色社会主义的一系列重大理论和实践问题,描绘了决胜全面建成小康社会、夺取新时代中国特色社会主义伟大胜利的宏伟蓝图,进一步指明了党和国家事业的前进方向。认真学习宣传贯彻党的十九大精神,事关党和国家工作全局,事关中国特色社会主义事业长远发展,事关全国人民的根本利益。

“中国共产党人的初心和使命,就是为中国人民谋幸福,为中华民族谋复兴”。在民族谋复兴的进程中,我们二航人也乘着国家改革发展的东风,踏浪前行。二航人既要为民族复兴做贡献,更要为二航人谋幸福。十年间,公司的合同额从35.6亿元跃升至209.9亿元,增长了

489%;年营业收入从25.1亿元攀升到112.3亿元,增长347%,企业总资产由17.1亿元增长到101.3亿元。按照二航二公司构筑的“总部管控+项目法施工+专业公司支撑”的管理架构,作为专业公司,港渝设备租赁分公司也在发展壮大。管理资产的规模从原来的一个多亿的原值增长到5.79个亿,公司员工也从最初的几十号人扩展到一千多人。响应“进城”、“向西”、“出海”、“海外”的政策,分公司承建的项目遍布海内外。

规模、产值的高速增长固然鼓舞人心。安全生产的压力、管理中的各种矛盾也应运而生。人才数量、质量满足不了企业的发展需求,薪酬丧失了竞争的优势,管理体系也适应不了高效的节奏。如果缺乏系统的思考、全面的梳理、深入的变革,那我们这样的企业就会在全面建设小康社会的决胜阶段掉队、拖后腿,就无法满足员工对美好生活的日益增长的需要。

十九大报告中提到的建设知识型、技能型、创新型劳动力大军,弘扬劳模精神和工匠精神,营造劳动光荣的社会风尚和精益求精的敬业精神的,这个思想,是指导我们建筑企业基层管理者如何打造具有市场竞争力、建立满足公司安全生产员工队伍的一个明确纲领。为此,租赁分公司采取了强化班组建设、编制培训手册、改善人才结构、推动岗位绩效考核等措施。以“标准化、精细化、规范化”为管理目标,强力、持续地推行班组管理和员工培训。希望通过几年的功夫为专业公司培育一批懂技术、会管理,具有“劳模精神和工匠精神”的精干高效的专业人才队伍,为公司的转型升级、提质增效、人力资源保障及专业管理提供强有力的支撑。

(下转第二版)



# 乐清湾大桥建成通车

9月28日,公司承建的浙江乐清湾大桥及接线工程通车仪式在台州玉环市隆重举行。浙江省交通运输厅副厅长任忠,台州市委常委、副市长芮宏,浙江省交通投资集团副总经理姜扬剑,玉环市委书记林先华出席仪式并致辞。

浙江乐清湾大桥及接线工程起于温岭城南镇,经玉环沙门镇、龙溪镇、玉城街道、芦蒲镇、海山乡,跨乐清湾,至温州市乐清南塘镇南塘枢纽与沈海高速公路(甬台温)相接,工程全长约38.168公里。由公司承建的乐清湾大桥及接线工程YS07标段路线长度为2.998公里,包括主线路基、南塘高架桥、南塘枢纽立交等施工任务。标段内控制性工程—南塘枢纽为乐清湾大桥及接线联通甬台温高速公路的关键部位,为枢纽式互通立体交叉,由13条匝道,4座涵洞及通道组成,共计3层。因涉及跨现有通车的甬台温高速公路施工,其施工组织难度和规模在浙江省高速公路建设领



域具有一定的代表性。

工程建设过程中,项目部全体参建人员团结一心,砥砺奋进,克服了地域施工环境条件复杂、施工组织难度大、工期紧、任务重等诸多困难,按照业主要求如期保质保量地完成了合同施工任务,得到了业界及地方各级政府的高度认可,为公司在浙江区域建设市场的发展做出了贡献。

据悉,乐清湾大桥及接线工程是省内首批“品质工程”示范项目,作为浙江省“两纵两横十

八连三绕三通”高速公路主骨架的重要组成部分,它的顺利通车,不仅结束了玉环不通高速公路的历史,使玉环到乐清的车程从3小时缩减至20分钟,为玉环经济腾飞揭开了“崭新一页”,还将有效缓解沈海高速公路(甬台温)的交通压力,促进宁波舟山港、台州港、温州港三大港口与国家高速网的无缝对接,为浙江打通沿海大通道,加强区域交通协作,加快区域经济更高质量发展奠定坚实基础。(吴春明)

## 新疆依若高速 YRTJ-04 标首榀箱梁完成架设

9月16日上午,公司新疆依若高速 YRTJ-04 标段项目部完成七面峰六号大桥首榀箱梁架设施工,标志着项目部桥梁工程全面铺开。此榀箱梁同时为标段内全线首榀完成架设的箱梁。

项目自开建以来就面临着物资供应困难、天气极端恶劣、年施工时间短等问题,经过详实的施工组织设计和科学的作业引导,项目部陆续完成了桩基浇筑和承

台铺设作业,为工程的全面铺开打下“强心剂”。在首榀箱梁架设期间,项目部定期组织相关人员进行技术交底和安全培训,并召开多次会议不断细化施工方案,明确各环节责任主体,保证施工过程安全可控。

据悉,中国交建新疆乌尉公路包 PPP 项目 YRTJ-04 标段全长44.2公里,预计合同额42亿元,桥隧占比达39.37%,全线共计23

座桥梁,需安装箱梁2988榀。该项目建成后将进一步完善国家公路网,强化我国与中亚、南亚之间高效便捷的陆路通道,提升新疆通道的运输能力,对于打造新疆“一带一路”核心区、建设中巴经济走廊带、促进南疆地区社会经济发展和民生改善、实现新疆社会稳定和长治久安具有十分重要的推动作用。(徐立)

## 东莞港湾大桥项目成功抵御超强台风“山竹”

9月16日17时,2018年第22号超强台风“山竹”在广东台山海宴镇登陆,登陆时中心附近最大风力14级,东莞市迎来百年一遇的风暴潮。公司东莞港湾大桥项目全体员工众志成城,严格落实各项防控措施,成功抵御“山竹”侵袭。

面对超强台风,项目部未雨绸缪、精心准备,积极防治台台,确保各项措施落实。一是认真贯彻公司防台部署,时刻关注台风动向,以保障人员安全为核心,高度重

视,提前筹划;二是成立防台工作领导小组,广泛动员,项目领导挂帅指挥,分工明晰,分组落实,全员进入临战状态;三是对项目驻地、物资材料堆场、钢筋加工场、大型设备等重点区域、重点部位做好加固,重点防护;四是做好人员的转移安置和后勤保障,积极做好安置点的住宿安排、车辆保障、食品发放,对员工及家属予以生活悉心照料等细致工作;五是防台期间,在安置点设立两个小组24小

时值班巡逻,每个房间贴上姓名和电话,每两小时清点人数,严禁外出,不留隐患和死角;六是主动和东莞地方政府、业主保持沟通联络,发现重大隐情立即排除。

由于准备充分、组织得力、措施得当、落实到位,超强台风“山竹”并未对港湾大桥项目造成重大损害,项目部安全转移150余人,包含全部作业人员及家属,项目驻地及其他重点工程处于安全、正常状态。(夏发志)

## 斯里兰卡南延线项目桥面系施工全部完成

9月15日下午,公司斯里兰卡南延线第四标段项目完成 BRU-01 号桥防撞护栏最后一段混凝土浇筑任务,至此,项目部12座桥梁桥面系施工全部完成。

斯里兰卡南部高速延长线第四标段项目整体呈“丁”字型,从 Mattala 机场穿越 Andarawewa 到 Gonnoruwa 连接现有 A2 路,是连接汉班托塔机场、汉班托塔港口与科伦坡的重要交通“丁”字交叉口,项目完工后,从汉班托塔到首都科伦坡的车程将由现在的5小时减少到2小时。本项目全长约25公里,双向四车道预留六车道,设计时速为120公里/小时,使用时速100公里/小时,共有桥梁12座,桥面板125跨,防撞护栏7800米,桥面系混凝土总方量约15000立方米。

自2017年2月开始桥面施工以来,项目部在施工管理、质量进

度、技术、安全等方面苦下功夫,严把质量、安全关,规范施工行为,编制了详细的桥面系施工方案,保证桥面系施工科学、顺利进行。在质量进度上,项目部要求技术人员现场带班作业,施工中安排测量技术人员对桥面系放线,坚持多布点以保持精度高的方法,特别是曲线及超高地段,在立模及混凝土浇筑前后均要进行测量及误差调整,确保线条平缓、顺畅。同时,项目部根据施工进度情况,及时加大人材料的投入力度,适时增加桥面板施工劳务和防撞护栏模板,采取两头并进的办,保证工程进度处于良好的受控状态。

桥面系施工的圆满完成,为下一步桥面沥青面层的铺筑提供了工作面,有利于进一步推动施工生产的有序开展,为项目明年通车目标奠定了坚实的基础。(黄义力 向松)

(上接第一版)

报告中涉及“一带一路”、“发展边疆”、“交通强国”、“西部进一步开放”等发展理念,必将给我们这类从事基础设施建设的央企带来无限的机会。如何在发展中提升专业化公司服务能力、支撑能力?如何解放思想?如何进一步找准定位?如何进一步调动专业公司员工的积极性?这一道道课题,就是下一步专业公司要思考解决的。新时代、新机遇、新挑战,在“深化国有企业改革”的背景下,以“市场为导向”的指引下,改变资产结构、改变生产组织模式,推动专业公司的提质、增效。唯此,方能激活专业公司的活力,从而确保企业具有持续发展的动力。

十九大报告在第八章(提高保障和改善民生水平,加强和创新社会治理)提及“提高人民收入”、“坚持按劳分配原则,完善按要素分配的体制机制,促进收入分配更合理、更有序。”这些观点是在专业公司发展过程中必须思考和处理好的问题。只有充分考虑员工分享企业发展的红利,

## 成都市新津县首条城市下穿通道全面通车

日前,由公司承建的成都市新津县黄鹤楼大桥拓宽改造工程中的金三角下穿通道全面通车。

据悉,金三角下穿通道为新津首条城市下穿通道,该工程设计长度为999.57米,为双向4车道。自去年5月份开工建设以来,为确保工程进度,尽快缓解新津的交通压力,项目部全体参建人员团结一心,在保证安全质量的前提下稳步推进工程建设,于9月30日实现该下穿通道半幅通车,10月3日实现全面通车。

金三角作为新津重要的交通节

点,是新津与邛崃、蒲江等地连接的主要交通通道。此前由于车流量不断增大,经常出现拥堵现象,存在较大的交通安全隐患,给市民出行、车辆通行带来很大不便。下穿通道通车后,下穿部分为双向四车道,地面部分为双向六车道;通道内主要用于进城车辆行驶,地面车道主要用于过路车行驶,将全面缓解金三角区域的交通压力。通车当天驾车从下穿通道通过的市民表示:下穿隧道通车方便了大家的出行,这是中交二航局建设者国庆节送给新津市民最好的礼物。(黄丽)

## 深中通道项目伶仃洋大桥首根桩基浇筑完成

日前,深中通道项目 S04 标东索塔 N1 号桩基浇筑顺利完成,这也是深中通道项目关键控制性工程伶仃洋大桥浇筑的首根主墩桩基,标志着伶仃洋大桥施工取得了阶段性进展。

深中通道 S04 标合同段主要施工内容包括伶仃洋大桥东塔、东锚碇、上游侧主缆架设、钢箱梁安装,东泄洪区非通航孔桥下部构造。其中东索塔桩基设计采用群桩基础,梅花形布置,本次施工的首根桩基 N1 号桩基桩长为73米,浇筑 C35 水下混凝土共计559.5方。

自 N1 号东索塔首桩开钻以来,项目部投入超大功率 ZJD4000 型回旋钻机、120 吨龙门吊和 2 台

100 吨履带吊起重设备连续作业,多次组织召开安全、技术、质量交底以及物资设备协调等专题会议,制定了详细的首根桩基施工方案,在施工过程中,合理控制时间节点,确保成孔、检测、浇筑等各项工序的有序衔接。

据悉,桥梁工程是深中通道项目建设的重点、亮点、看点、难点,其中关键控制性工程为伶仃洋大桥,伶仃洋大桥位于珠江口伶仃洋开阔水域,属于台风多发区,主孔跨径达到1666米,为国内第三大跨径悬索桥,主塔高270米,通航净高76.5米,桥面高达91米,相当于30层楼的高度,建成后将是全球最高海中大桥。(卢慧)

## 重庆白居寺长江大桥主体工程开工

9月29日,伴随钻机的轰鸣,由中交二航局投资建设,公司负责施工的重庆白居寺长江大桥工程 PPP 项目主体工程正式开工建设。

重庆白居寺长江大桥工程 PPP 项目是重庆市重点 PPP 工程项目之一,同时是重庆市主城开工建设的第33座特大型过江桥梁。该项目西起陈家阁立交,东止巴南区内环快速路太阳岗立交,由陈家阁立交、白居寺长江大桥西引道、白居寺长江大桥、白居寺长江大桥东引道四部分组成。大桥长1622米,主线为双向8车道,主跨为长660米的双塔双索面路轨斜拉桥。大桥上层为道路交通,下层为轨道交通,两侧设置人行检修道。

该项目由中交二航局投资建设,公司负责施工,静态总投资约23.74亿元,建设期39个月,运营期15年,预计于2021年底建成通车。

据悉,白居寺长江大桥工程 PPP 项目是中交二航局在重庆市中标的首个市级 PPP 项目,是中交二航局继武汉沌口大桥后投资建设的第二座长江大桥,同时也是中交二航局承建的第42座长江大桥。该项目是重庆市快速路“五横线”的重要节点工程,建成后有效缓解重庆市大渡口至巴南区交通压力,对完善重庆市快速路网,串联主城区中部、南部片区、带动沿线经济发展有重大意义。(林锐)

才能充分发挥员工的主观能动性,让员工跟企业形成紧密的利益共同体。

报告中还提到“树立安全发展理念,弘扬生命至上、安全第一的思想,健全公共安全体系,完善安全生产责任制,坚决遏制重特大安全事故,提升防灾减灾救灾能力。”在目前二航局面临严峻安全形势的情况下,我们如何牢固树立安全发展理念、树立安全第一的思想、完善安全生产责任制显得尤为重要。建筑行业是高危行业,建筑施工中出现的事故几率较高。作为二公司下属的船机设备管理单位,我们只有建立健全安全管理体系、明确岗位安全管理责任、识别清楚各个岗位、各个工序的危险源,针对不同的危险源采取相应的治理措施并实施到位,持续地培训员工,提高员工的专业知识、专业技能、安全生产意识,要做到教育无遗漏、落实无空隙,方能保证安全生产。

当前,国内外形势正在发生深刻复杂的变化,我国发展仍处于重要战略机遇期。虽然前景十分光明,但是挑战也十分严峻。

十九大报告提到的“登高望远、居安思危,勇于变革、勇于创新,永不僵化、永不停滞。”值得深思笃行。

正如十九大报告指出的,经过长期努力,中国特色社会主义进入了新时代。这个新时代,是承前启后、继往开来的时代。中国梦是我们这一代的,更是青年一代的。中国梦其实是大多数向往美好生活、勤劳勇敢的中国人共同的愿望。“历史车轮滚滚向前,时代潮流浩浩荡荡。历史只会眷顾坚定者、奋进者、搏击者,而不会等待犹豫者、懈怠者、畏难者。保持艰苦奋斗、戒骄戒躁的作风,以时不我待、只争朝夕的精神,奋力走好新时代的长征路”。

作为一名基层的管理干部,在学习习总书记的十九大报告后,为国家取得的成就而自豪、为国家未来发展发展的宏伟蓝图而备受鼓舞、为身处国家发展的新时代而深感幸运。我必将立足本职岗位、解放思想、敢于担当、率先垂范、团结分公司的全体同事——“不忘初心谋发展、牢记使命谱新篇”!

(吴巍)



# 公司召开二航局企业文化大纲(第四版)宣贯会

9月14日下午,公司召开“二航局企业文化大纲(第四版)宣贯会”。中交二航局企业文化大纲宣贯团成员,中交二航局四公司企业文化部部长王力为公司总部及在渝单位共计90余名员工解读了中交二航局企业文化大纲(第四版)。

宣贯会上,王力从“企业文化概述、公司企业文化发展历程及其重要特征、公司企业文化大纲第四

版重大变化、公司企业文化大纲的架构及主要内容、企业文化如何落地”五个方面着手,对企业文化的概念、二航文化的特质、企业的核心理念及企业的理念体系进行了详细解读。

据悉,今年7月,在总结企业文化建设成果,诊断企业文化现状的基础上,根据打造建筑业一体化服务商的发展定位和率先建成世界

一流企业的发展目标,二航局企业文化大纲第四版修订完成,正式印发。这是二航局企业文化建设的重要成果,标志着二航局企业文化建设进入了一个新的阶段。

本次宣贯会的召开,对增强公司员工对二航文化的认知、认同,形成统一的价值观,有效推动企业文化落地具有积极作用。

(叶常清)

# 公司举办2018年度团干部培训班

9月28日至29日,公司2018年度团干部培训班在总部举行,来自公司团委、三十余个基层单位团支部共45名团干部齐聚重庆参加培训。重庆团市委青少年发展与权益维护部部长刘文洋,公司党委副书记、纪委书记白杨及党群部门负责人出席开班仪式。

此次培训,旨在学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想 and 党的十九大精神,认真落实团的十八大各项工作要求,切实加强公司共青团组织建设和团干部队伍建设,提升基层团干部的工作能力和综合素养,落实公司党委要求,加速培育一批符合企业发展需要的青年人才。



度提出了要求和建议。同时,还开设了具体业务知识讲座,二航局团委书记涂标讲授《共青团工作实务》,并对习近平总书记“7.2重要讲话精神”和团的十八大精神进行了深入解读,公司团委书记从团干部综合素质培养及基层团组织活力提升方面跟学员们进行了充分交流;结合二航局和公司当前发展新形势,培训还邀请了企业文化部部长谢笔浩对二航局新版企业文化大纲进行了宣讲,党委工作部部长余成勇和纪检监察办主任官俊分别从青年干

部成长成才、青年员工廉洁从业主题教育作了授课,让青年团干们对个人职业规划和廉洁从业有了更清晰的认识。

此外,为了让与会团干充分认识和交流,锤炼团队精神,掌握以立体思维多角度识别问题、分析问题、解决问题的思路、方法和工具,培训最后半天还安排了“青年大学习”体验式主题拓展活动。

本次培训内容丰富,不仅提升了团干们的政治素养,强化了“融入中心,服务大局”的工作意识,还为他们工作和学习提供了科学的方式方法。学员们表示此次培训收获颇丰,在今后的工作中将进一步加强学习,提升素质,创新实践,凝聚青年,为公司发展做出更大贡献。

(聂俊峰)

# 关爱农民工 体检送健康

“真的没想到,我们还能做免费的体检!”拿着检验结果的工友陶建新说到。9月3日,公司文麻高速项目以“关爱农民工,体检送健康”为主题组织一线作业人员开展免费体检活动。

根据项目实际,本次体检内容包括血压、验血、心电图、胸透等。为保证项目施工生产不受影响,本次体检活动分两次进行,项目部合理排好一线工人的体检时间,现场200余名工友分批次、分队伍进行

统一体检。在体检现场,医护人员还认真为工友讲解了职业病预防的相关知识,并为存在疾病风险的工友提出了合理的医疗保健建议。

本次活动的开展,是项目部落实安全责任、加强人文关怀、维护农民工合法权益的重要举措。通过免费体检送健康,让广大工友深刻感受到了项目部的关心和爱护,坚定了大家建设精品文麻的决心,为工程平稳推进提供了重要的保证。

(王 靓)

# 马来西亚柔佛州蒲莱河大桥项目组织马来语培训

为促进属地化建设,加强海外人才培养,9月11日晚,公司马来西亚柔佛州蒲莱河大桥项目组织全体中方员工开展马来语学习培训。

为使本次培训取得良好效果,项目特邀精通中文、英文、马来语三种语言的专业老师授课,并在课前与老师充分沟通,结合项目员工实际情况制定教学计划。在当晚的培训中,老师风趣幽默地讲解了马来语的音标及拼读方法,并利用图片和小游戏,帮助学员记忆单词。学员们积极举手回答老师提出

的问题,配合老师完成教学任务。整堂课气氛活跃,提高了大家的学习积极性。

据悉,随着大桥建设的推进,项目部当地雇用员工人数也在不断增长,提升员工对企业文化的认同,推动中外员工间的文化融合成为项目管理的重要内容。此项培训的开展,不仅有效提高了项目中方员工的马来语水平,加深了对马来文化的了解,同时也对提升项目管理团队的国际化水平,推动项目部属地化建设落地起到了促进作用。

(樊亚茜)

9月4日下午,公司党委副书记、纪委书记白杨为公司机关党总支及党群部门党员干部二十余人讲授党风廉政教育党课。

党课中,白杨传达了二航局党委、纪委关于深化改革工作中打造“大监督体系”改革思路的相关精神,讲解了二航局及公司当前的监察形势,重申了“五条禁令”要求,并对《中交二航局深入贯彻落实中央八项规定精神加强作风建设的暂行办法》、《中交二航局监督管理暂行办法》、《关于建立健全横向监督工作联系机制实施办法(试行)》、《中交二航局内部审计工作实施办法(试行)》、《中交第二航务工程局有限公司员工出差管理办法》等文件进行了宣贯,对其中的重点条文进行了深入的解读。

白杨强调,机关党总支和党群部门党员干部一定要以身作则,一是要带头遵守各项纪律,贯彻落实“八项规定”精神;二是要加强自身学习实践,尤其是业务领域和专业技能的学习,不断更新知识储备,把学习到的知识和经验带到工作中去,用在管理上去,为公司创造效益;三是要严格执行各项规章制度,严禁铺张浪费,坚决抵制“四风”,把各项工作落到实处。党课最后,白杨对公司机关加强作风建设提出了几点意见,要求机关全体员工要严格执行考勤和批文制度、转变工作作风,共同营造风清气正的良好从业环境。

(魏长城)

# 白杨为公司机关党总支及党群部门讲党课

为加强公司新闻宣传人才队伍建设,提升新闻宣传工作者的业务能力和水平,9月20日至21日,公司举办2018年度新闻业务培训,来自公司各片区三十家单位的共计39名宣传工作者参加培训。二航局企业文化部部长助理隋业辉、公司党委副书记白杨出席培训开班仪式。

白杨在开班仪式讲话中通报了公司新闻宣传工作的现状,在

公司企业文化部部长谢笔浩从项目宣传思想文化工作体系和公司文化建设两个方面着手,深入浅出,为大家阐述了企业文化建设的方法和意义,为项目宣传思想文化工作体系的建设指明了方向。当天下午,二航局企业文化部部长助理隋业辉从“宣传的价值、新闻的发现、写作的方法”三个方面为大家传授了新闻写作知识,为解决“为什么写,写什

# 公司举办2018年度新闻业务培训

肯定成绩的同时指出了客观存在的问题、提出了解决措施,要求公司全体宣传工作者“提高认识、加强学习、把握重点”,齐心协力助推公司新闻宣传工作再上新台阶。隋业辉在讲话中介绍了二航局新闻宣传工作取得的成绩,阐述了企业新闻宣传工作的重要意义,并要求公司全体宣传员深刻分析新闻宣传工作存在的不足,加强宣传员队伍建设,提升自身业务水平,为二航局新闻宣传工作发展作出更大贡献。

本次培训课程内容丰富、时间紧凑。在20日上午的培训中,

么,怎么写?”三个问题提供了思路。21日,《重庆日报》著名摄影师罗斌、重庆电视台资深摄像师李开文分别为学员讲授了新闻摄影与摄像知识。两位老师从专业的角度,以通俗的语言,向学员们普及了摄影摄像中的基本理论知识及多项使用技巧。

为期两天的培训,不仅让广大学员掌握了新闻宣传相关知识及实用技巧,同时也拓宽了学员们的视野与工作思路,为激励大家提升业务水平,服务公司发展起到了积极作用。

(姚 轲)

# 中马友谊大桥举办篝火晚会迎中秋

海上生明月,天涯共此时。9月21日晚,援马尔代夫中马友谊大桥项目举行了一场特别的篝火晚会,迎接中国传统佳节——中秋节。热情的火焰,悦耳的音乐,香甜的月饼,开心的交流,让中外籍员工在海外共同感受到了家一般的温暖。

8月30日,中马友谊大桥正式建成开通,结束了马尔代夫没有跨海大桥的历史,为当地民生改善和经济发展带来了新气象。当前中马友谊大桥项目即将迎来对外移交,还有一批建设者们为各项后续工作继续奋斗着。随着中秋节临近,项目组织举办了“迎中秋”篝火晚会,为所有建设者分享中国节日的快乐。

在篝火晚会上,项目党支部书记王超和施工技术组副组长李洪军,代表项目班子为全体员工发放了月饼,感谢所有人一直以来的艰辛付出。“马尔代夫物资非常匮乏,项目以‘蚂蚁搬家’的方式为我们从万里之外带来了月饼,这十分难得。看到月饼盒上的‘家’字,我心中十分温暖。”项目物设

部副部长张东说。

“看到大家一起迎接美好节日,我非常开心。历经近三年时间,大桥安全优质高效建成,这饱含着每个人对安全工作的支持。如今,大桥进入移交和管养阶段,我们将锲而不舍做好后续安全管理工作。”项目安全管理人员谭越告诉笔者。

(杜才良 王明亮)





# 大桥通向美好生活

□ 杜才良 Maree

天色向晚，噶杜海峡亮起一条璀璨的光带，它散发出的耀眼光彩与广阔的印度洋交相辉映。这绚烂光影，来自中马友谊大桥。9月30日，正好是大桥通车一个月的日子，这座大桥给马尔代夫带来了哪些新变化和新气象？

“大桥让我不再害怕恶风浪。”

17岁的Malsha是马累维拉中学的一名女生，她的家居住在与马累隔海相望的胡鲁马累岛。现在，通过大桥，她每天早上乘坐爸爸的摩托车十多分钟就能快速到达学校。然而，这在大桥通车以前，是不可能的。

“乘船让我遇到很多困难，大多数情况下难以按时上学。学校早上八点上课，为了赶时间我不得不五点半甚至五点就要起床，即便是早起，能否按时到达终点站也取决于轮渡的情况。有很多次轮渡推迟了，我上课也迟到了。”Malsha忆起以前的时光，有着说不完的话。

她清晰地记得，有一次在乘船途中，由于发动机问题，轮渡在海中间竟然抛锚了。“并且还有很多次船上没了座位，只能再等下一班。”Malsha觉得，对于和她情况类似的很多同学而言，交通不便一直是一件让他们备受困扰的事情。“有时还会遇到大风浪，让人担惊受怕，甚至船都停开了。”Malsha说。

“现在我不需要提前那么早就起床，也不会在路上占用大量时间……”如今，Malsha再也不用担心上学迟到和恶劣天气带来危险等一系列问题了。

“他们太兴奋了，还没有习惯红绿灯！”

大桥开通首日，马累成千上万的摩托车聚集桥头，一排排长队望不到边。数十名交警在路口维持秩序，随着桥头的绿灯亮起，摩托车大军向着大桥蜂拥而去。随即，私家车、出租车、小货车纷至沓来，争相体验这次“首航”。

桥头就像是马累的一个出口，为这个面积不到2平方公里，居住着15万以上人口的首都突然打开一扇闸门，让这个十分拥堵的城市一下变得轻松了。大桥上，很多骑着摩托车的年轻人，或是情侣们，坐在车后的孩子们，脸上都洋溢着一种难以掩抑的喜悦，那种激动和欢喜，像是久在闭塞中的人们获得了更加宽阔的空间。

值守在桥头的交警Ashan说：“大桥开通第一天，还有很多人没注意红绿灯就想直接闯过去，我们迅速拦住了，他们真的太兴奋了，还没有习惯红绿灯。马累街道部分路段很多年前曾有过红绿灯，但因道路狭窄车流量太大，很早就不用了。”通车一月后大桥交通井然有序，一切都变得高效流畅。“现在感觉很好，所有人都能遵守交通规则，他们适应了大桥。”Ashan说。

大桥的开通不仅结束了两岸三地必须靠摆渡船往来的历史，更形成全新的交通格局。9月7日，大

马累交通枢纽专线开通，9辆崭新的公交车开始在桥上穿梭。一天52个班次，每20分钟一班，马累到胡鲁马累之间，因为有了公共交通而连接得更加紧密。

“这是我们想都没有想过的事情。”公交车上，带着3岁小儿子的马累居民Nahidha倍感欣慰。小家伙透过车窗好奇地望着外面的风景，一脸开心和淘气。“现在随时可以带着他到胡鲁马累公园玩耍，而大桥开通以前，实现这样一个简单的愿望要麻烦的多。”Nahidha说。

“大桥，让我们的人气更旺了！”

胡鲁马累，被当地称为“青年城”，一座涌动着青春活力的年轻城市，有着首都马累至少三倍大的面积。这里有着更加宽广的公园、体育场和滨海沙滩，大桥的开通，让这里更加富有魅力。

位于胡鲁马累核心地带的一家名为Fish Market的餐厅，近一个月来变得更加热闹起来。“自上个月大桥通车后，来店里的顾客明显变多了，平均增长约30%。尤其是周末，很多住在马累岛的人排着队来用餐。店员几乎都忙不过来。”23岁的餐厅领班Rabindan说。

大桥的开通，就像打通了大马累经济圈的大动脉，让两岸之间物流、人车流快速运转起来。Rabindan说：“正是因为桥通了，马累

的顾客才能更方便来这儿用餐。还有很多马累的客人直接打电话给我们提前订餐并打包，然后开摩托车十几分钟过来直接取走。”

海风、涛声、椰子树，夜晚的胡鲁马累东海岸，充满温馨浪漫情调，忙碌一天的人们在这里悠闲地喝着咖啡。“大桥，让我们的人气更旺了！直到晚上十二点，甚至凌晨一点还有客人在这里。Brigegood!”34岁的咖啡馆老板开心的说。

如今，走在胡鲁马累中心区街道，可以感到一种迥异于以前的繁华和热闹，林立的店铺、超市、菜市场、商场迎来更多的人群。大桥之上，各式车辆往返两岸之间，夜晚的大桥灯火，更像是有力涌动的勃勃生机。

“让更多人通过艺术了解桥。”

首都马累市中心的一个角落，有个名为Rehendhi Maizaan的公园。市民在这里惬意地荡着秋千，一束束阳光从葱郁的高树投下斑驳倩影。公园墙壁上绘制的是一幅中马友谊大桥的形象画，一座宏伟的大桥屹立海天之间，惟妙惟肖，生动多彩。这幅作品到底是谁画的呢？这幅画背后又蕴藏着什么？

48岁的Ali amir是当地画家，从2016年10月底应政府邀请，为这座即将开放的公园绘制大桥形

象。从接到任务到完成仅有一周期限。中马友谊大桥作为马尔代夫首座跨海大桥，对Ali amir来说也是全新的事物，要在较短时间内按设计图样把大桥、周边环境展现于近50米宽的墙上，是一项挑战。

“而且当时正值雨季，在墙上画画非常困难。我和助手仔细研究大桥效果图和结构，在这里搭起棚子，昼夜加班加点，趁着雨水停歇的间隙加紧绘制。”Ali amir回忆道。

Ali amir创作这幅画时，大桥正在展开前期基础施工。“从那时到现在还不到两年，没想到大桥这么快就建成，我好像做了一个梦！”Ali amir十分惊讶。

从墙上“蓝图”到变成现实，Ali amir感叹于中国建设者的速度和努力付出。在他看来，大桥的开通让生活变得更加开阔：“以前常常骑着摩托车在马累五分钟转一圈，长时间下去十分乏味，现在我可以透过大桥到对岸去了。大桥开拓了我的想象力。”

Ali amir说，如果时间充裕，他会把大桥画得更加精致，将来还会带着学生们到岸边多创作一些有关大桥的作品。“如有可能，我非常渴望能建一个桥梁博物馆，让更多人通过艺术了解桥。”面向未来，他怀揣着一个新的打算。

“Where there is life, there is hope”,这是写在大桥壁画上的一句英文。Ali amir认为，这句话应该代表着“哪里有生命，哪里就有希望”的意思。他深邃的目光，再次望向墙上的中马友谊大桥，似乎也望见了通向美好未来的希望。

## 致最可爱的人

□ 朱波

速才得以一步步靠近胜利的曙光。他们把自己的青春和汗水，就这样一年年挥洒在斯里兰卡的大地上。他们用自己的青春换来这条寄托着两国人民情怀的飞速大道。他们就是最可爱

的人。

清晨和傍晚偶遇的大象，到处可见的孔雀和蜥蜴，还有时不时出没的毒蛇，也许是他们的踏入，打搅了它们的生活，但请你们相信，很快他们将归

还你们的领地。他们为锡兰人民留下的是更美好的生活，更美好的未来。烈日下，大风中，沙尘里，这一个个年轻人渐渐变黑的脸，滴下的汗，或许是接近午夜还在一直忙碌的他们。他们从来没有因为个人的原因缺席第二天的工作，从来没有个人原因放慢一次脚步。有了他们的存在，才有了斯里兰卡南部高速即将迎来绽放的光彩。他们就是最可爱的人。

磨，心置其间，千锤百炼，不变本色，如此积年，方能有所悟。何为养性？修言，树行，立心之后，敏于言，勤于行，心自中正，可以养性。师说言不好高骛远，行不贪得无厌，心守云水瓶之念，如此积年，方能成器。恩师于我之四诫，身体力行，回瓠数日，历历在目。

桃李不言，下自成蹊。言尽于此，再谢恩师。念及日后数年，山高水长，能续伴恩师之左右，高呼幸甚。

## 献给祖国的生日礼物

□ 谭海华

革命先烈的热血，染红了飘扬的五星红旗。把她插在高高的穹宇之上，让神州大地，都能看到那耀眼的五颗星。钢铁铸就的戍边战士，紧握手中的钢枪，恭祝着祖国六九华诞。

田间挥舞的农具，绘出了秋收的美景。圆周的南方柚子，青青的大枣，堆积如山的玉米穗，如林满满的金黄稻谷，这是农民献给祖国的生日礼物。

高速运转的建筑工地，打通了祖国的经脉支脉。纵横交错的高速路，世界级的港珠澳大桥，气势恢宏的港口码头，一艘艘货轮进进出出，促进了经济的高速发展，这是二航人献给祖国的生日礼物。沉默的科研工作者，画出了祖国的蓝天和碧海。白云下南飞的鸿雁，若隐若现的翱翔战机，以及苍穹之上的北斗卫星，随时待命的水下潜艇，高大威武的战舰，以军人的名义，献给祖国的生日礼物。

我们把国旗挂在人民英雄纪念碑上，牢记先烈的使命：承前启后，继往开来，把终身的奋斗，作为献给祖国的生日礼物。

## 念师恩

□ 姚轲

旬日之前，我部有林师匠夜为人师，传业解惑；两甲子前，三味书屋有戒尺名师，立德树人；由此上溯一千二百年，古有贤人作《师说》言师道之妙，流传千古；由此上溯两千五百年，文明肇基，百家争鸣，即有圣人不言成万世师表。溯古流今，可见师者于民族之重，于文明之妙。

小子幸甚，幼时入学，一十七载，均有名师相伴，及至今日。恰逢白露之夜，又至教师节，身在异乡，已有两月，幸有恩师之伴，于外则修言树行，于内则立心养性，感激涕零，不知所言，但做此文，以谢恩师。

初入鹿城，天色已晚，至临舍时，月上中天，身未坐定，却听“咚咚”之声，循梯而来。众人皆曰书记，余不禁两股战战，却见诸人坐者坐，立者立，行者行，寐者寐，不禁哑然。但见一中年男子，缓缓而入，衣着简朴，貌不惊人。余犹心如惊弦，恍惚而过，只听欢声笑语萦于耳畔，身渐酥暖。

后渐相熟，于球场争雄，意气满膺；于书院戏水，心静情盛。于办公桌边谈二公司之传



归航  
海上升明月

郭孟春 摄