

3月6日上午,阳江市委书记陈小山一行,到公司海陵岛大桥项目调研指导工作。

在项目施工现场,陈小山一行对大桥进度及现场安全生产情况进行了调研,听取了项目负责人就项目概况、施工情况及施工重难点的汇报。陈小山对现场施工取得的成绩给予了肯定,并要求项目建设各方要持续深入学习贯彻党的十九大精神,以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,按照“以海兴市、绿色发展”的部署要求,保质量、控安全做好大桥推进工作。

针对大桥后续施工,陈小山提出三点要求:一是要狠抓安全工作,加强春节节后安全生产教育,落实安全生产责任制,加强施工安全巡查,做好安全隐患排查工作;二是要以筑建百年工程为目标,重点在于做好防腐工作,严把质量关;三是要加强生态环境保护,牢固树立“绿水青山就是金山银山”理念,坚持开发与保护并进,打造海洋生态示范区。

据悉,海陵岛大桥项目作为阳江市重点工程项目,是连接海陵岛与阳江市的重要通道,海陵岛大桥的修建将对当地居民出行及旅游经济发展起到重要作用。(林锐)

## 温州市洞头区委书记王蛟虎调研温州工业化生产基地项目

3月13日,温州市洞头区委书记王蛟虎、常务副区长叶海峰一行,在浙江瓯越交通科技股份有限公司董事长宋海良等陪同下,调研公司温州交通城建工业化生产基地项目。

在现场,王蛟虎听取了项目简介,了解了施工的重点和难点,对目前项目所做的工作给予了肯定。王蛟虎指出,本项目建成后对助推区域交通城建产业的转型升级,促进温州市高端装备制造产业的发展具有重大意义。项目目前征迁问题是重中之重,承建单位应加强与当地各政府部门联系,各政府相关部门也应积极主动为承建单位服务,加快推动项目各项工作顺利开展,确保工程如期保质完成。

据悉,温州交通城建工业化生产基地由二航局负责设计、采购、施工。该基地占地414亩,其中生产区占地约为374亩,办公生活区占地约40亩。建设内容包括3条大型市政构件生产线、1条固定模台生产线、1条多功能板类构件生产线、1条路面砖冲压生产线、2条钢筋生产线和1条预留生产线及成品堆场、搅拌站、原材料仓库、锅炉房、变配电室等辅助设施。项目建成后,将成为国内目前规模最大的现代化工业化生产基地。该项目建设合同额为9.27亿元,计划工期为15个月。(陈建光)

## 公司中标深中通道项目

近日,公司中标深圳至中山跨江通道主体工程S04标项目,中标金额约19.82亿元,计划工期60个月。

深圳至中山跨江通道工程是连接珠江口东、西两岸深圳和中山两市的一条跨越珠江口内伶仃洋的通道,直接连接深圳经济特区与中山市。其东接机荷高速,跨越珠江口,西至中山马鞍岛,与规划的中开、东部外环高速对接,实现在深圳、中山及广州南沙登陆。项目全长约24.03公里,其中跨海段长22.39公里,采用100公里/小时设计速度、双向八车道高速公路技术标准,是集“桥、岛、隧、地下互通”为一体的系统集群工程。

公司承建标段全长3.973公里,主要施工内容包括伶仃洋大桥主桥东塔、东锚碇,上游侧主缆架设、钢箱梁安装,东泄洪区非通航孔桥下部构造。其中,伶仃洋大桥为580米+1666米+580米三跨全漂浮悬索桥,为深中通道重点工程。

深中通道是国家重大工程项目,是深圳及中山日益蓬勃的经济迫切需要一条更快捷通道,为承接粤港澳大湾区的产业转移打造交通大动脉。深中通道通车后,将成为连接珠江东西岸的重要通道,从中山快速直达深圳,通勤时间由以往的2小时缩减为30分钟。同时,除了大大减轻虎门大桥的交通压力外,更彻底改变粤西方向湛江、茂名、阳江民众出入深圳必经虎门的交通瓶颈。(叶常清)

## 重庆市人大常委会副主任张定宇到新生港项目检查指导工作

3月6日上午,重庆市人大常委会副主任张定宇一行到公司忠县新生港项目检查指导工作。

在施工现场,张定宇听取了项目负责人关于项目概况、工程进度、安全质量、施工技术等方面的汇报,并就现阶段项目推进所面临的问题与困难与建设者进行了

交流。张定宇对项目部现阶段各项工作开展给予肯定,认为项目总体进度平稳,安全质量可控,文明施工形象突出,环保工作开展有序。并表示项目在资金和材料短缺的情况下,同时保证施工安全与质量,抢在三峡库区枯水位期间完成钻孔钢平台的搭建实属不易,这充分证明了二航是一

支能打仗,善打仗的队伍。

结合项目部施工进度及新生港年底开港的节点要求,张定宇要求工程建设者们一定要凝心聚力,攻坚克难,心往一处想,劲往一处使,以安全为天、质量为本,持续稳定的推进新生港工程建设。

(刘智敏 周林刚)

## 重庆市安监局局长冉进红到公司调研安全生产工作

3月27日,重庆市安监局局长冉进红、总工程师何建平、局长助理刘涛一行到公司调研安全生产工作,并到曾家岩大桥项目施工现场实地考察。

在公司总部召开的调研会上,冉进红一行与公司领导及各部室负责人调研座谈。座谈中,冉进红就安全风险管控和隐患排查治理关系、分包商及其从业人员管理、安全投入的有效性控制、危大工程方案及实施管理、公司安全生产主体责任如何有效落实等调研议题,听取了公司的经验介

绍和建议。冉进红高度评价了公司对安全生产工作的重视,充分肯定了公司近年来在安全生产工作中取得的成就,并对公司未来的发展表达了良好祝愿。

在公司曾家岩大桥项目施工现场,冉进红一行详细了解了大桥施工进度及安全生产情况。冉进红表示,曾家岩大桥项目作为重庆市重点工程,备受社会各界关注,希望建设者们齐心协力,在安全生产的前提下,有序推动大桥整体施工进度,为早日实现重庆“内畅外联”的目标而不懈努力。针对

对项目安全管理工作,冉进红提出三点要求:一是要防范于未然,认真开展安全隐患排查工作,把危险消灭于源头;二是要结合大桥施工工序特点,针对性的做好安全应急演练,提升员工面对突发情况的防护能力;三是要强化队伍建设,积极开展各项安全生产法规学习,在参建人员心中牢固树立安全红线。

重庆市建设工程施工安全管理总站有关负责同志陪同参加以上调研活动。

(温跃恒 颜 莹)

## 中马友谊大桥首节钢箱梁成功吊至墩顶

3月21日,中马友谊大桥首个钢箱梁节段成功吊至19号墩,开启了主桥上部结构施工新征程。该节段钢箱梁重135.3吨,长12.2米,宽21米,通过海力801浮吊船历经两小时安全吊至墩顶指定区域。

中马友谊大桥主桥为六跨混凝土梁加钢箱梁的混合梁V型墩刚构桥,其中钢箱梁及钢混结合段布设于19至22号墩三孔跨中,共设有10个钢箱梁节段和6个钢混结合段。待钢箱梁吊装至桥面后进行拼装,随后采用顶推工艺将钢箱梁安放至指定位置,最终完成合龙。

据了解,主桥所有钢箱梁全部从国内进口,项目团队提前筹划,在3月上旬实现钢箱梁及时到港,并根据工序规划进行高效倒驳。针对施工海域涌浪强烈、长周期波对施工船舶产生的影响,技术组运用科技手段对船舶运动姿态进行实时监测,并对波高和涌浪周期进行准确预报,寻找到了合适的“窗口期”。为避免



船舶运动响应给钢梁起吊和吊至墩顶带来的潜在风险,项目团队在墩顶设置了缓冲支垫和侧向柔性限位装置,有效确保了梁体安全下放。

作为全桥控制性工程的主桥,目前作业面已全线展开,全体建设者正全力以赴紧抓关键线路,向着全桥合龙拼搏迈进。

(杜才良 王明亮)

## 温州市委书记周江勇调研公司北口大桥项目

3月5日上午,浙江省委常委、温州市委书记周江勇调研公司温州瓯江北口大桥项目。温州市委常委、常务副市长陈浩,市人大常委会副主任仇杨均、市发改委主任勇军等领导陪同调研。

调研期间,周江勇一行先后参观了南锚碇沉井工区及南塔施工现场,听取了项目负责人关于北口大桥整体介绍以及施工进度情况、安全质量管理、标准化工地建设、环保措施执行等方面工作的专题汇报,详细了解了南锚碇沉井的施工难度和创新工艺。在听取完汇报后,周江勇对北口大桥项目目前取得的成绩予以肯定,对二航局“桥

品牌”予以高度认可,并强调温州市委、市政府对高速公路建设高度重视,将其作为推进温州市有效投资工作的重中之重来抓。周江勇要求建设者克难攻坚,在抢抓工期的同时要确保工程质量和安全,要继续发扬拼搏实干、开拓进取的精神,为推动项目建设贡献自身的力量。

据悉,温州瓯江北口大桥项目2017年完成年度投资10.7亿元,超额完成年度投资计划。截至目前,累计完成投资15.5亿元。2018年计划完成投资16.5亿元,累计桥梁进度达35%。

## 舟山市市长何中伟考察公司小干二桥项目

3月23日,舟山市市委副书记、市长何中伟一行调研舟山小干岛自贸核心区推进情况,并到公司舟山小干二桥项目实地考察。

考察中,何中伟一行听取了项目负责人关于项目施工进度、质量和安全标准化工作的介绍。何中伟对项目各项工作开展给予肯定,对舟山最美城市景观桥赞赏有加。何中伟表示,小干岛是中国(浙江)自由贸易试验区的核心商务区,小干二桥作为小干岛自贸核心区的重要交通基础设施,对推进自贸核心区建设具有重要作用。中交二航局作为负责责任的央企,有使命、有担当,严把工程建设的质量安全关,无愧于“建桥国家队”的称号。

据悉,小干二桥是舟山首座按城市道路标准设计的市政跨海大桥,同时也是舟山首座城市景观桥。小干二桥全长14552米,单跨最大跨径370米,跨径在同类型大桥里达到了世界第一。(文龙)

# 温州瓯江北口大桥南塔桩基施工全部完成

3月28日凌晨,随着第46根桩基混凝土浇筑的结束,公司温州瓯江北口大桥项目南塔桩基施工全部完成。标志着南塔施工已全面转到水上作业,下一步将开始进行承台施工。

北口大桥南塔采用群桩基础,共有桩基46根。在施工过程中,项目部不仅严格执行标准化施工,同时及时优化施工工艺及方案,确保工程进度可控,工程质量符合设计及规范要求。施工期间,钻机钻进至-90米位置时遇到地质勘察报

告未发现的板结层,导致钻机钻头损耗较大,且成孔速度极慢,严重制约施工进度。为解决这一难题,项目部采取技术创新,对ZDJ-4000回旋钻机钻头进行多次改造试验,将原本容易磨损的钻头齿齿改为合金钻齿,有效穿透了70多米厚卵石层以及卵石层夹泥沙板结层,让成孔速度由最初的18天一根到后来的8天一根,用时缩短了一半以上,有效提高了施工效率。

温州瓯江北口大桥作为甬台温高速复线和南金公路跨越瓯江的关

键控制性工程,备受温州市委、市政府、各级政府部门及社会各界的关注,大桥建设工期紧,任务重。为保质保量完成工期内施工任务,自2017年5月桩基施工开始,项目部全体人员保持着高涨的热情,战高温,斗严寒,全身心投入施工生产,目前项目南北塔桩基已全部完成、中塔沉井吸泥下沉中、南锚碇正在进行第一次下沉工作、北锚碇山体开挖中,桥梁总体已完成19%。

(郭孟春 唐佳乐)

2月28日至3月1日,中交二航局海外事业部总经理罗文率队对中马友谊大桥项目开展为期两天的安全巡查工作。

罗文一行深入一线了解大桥施工状况,对全场开展安全检查工作。在安全巡查反馈会上,巡查组首先对本次安全巡查工作中发现的问题进

罗文对中马友谊大桥优良的安全生产工作给予了充分肯定,对项目后续工作提出三点要求:一是充分认识本项目的政治性,要坚定不移的保证大桥按时竣工交付;二是强化施工细节把控,紧盯后期安全生产,一如既往保持良好的安全生产形势;三是充分利用现有的人力资

## 中交二航局对中马友谊大桥项目开展安全巡查

行了反馈,随后向与会人员分析了近期全局上下总体的安全生产形势,通报了近期发生的几起安全责任事故。公司副总经理、巡查组成员刘亚东在会上讲到:公司上下高度重视安全生产工作,施工技术组在接下来的工期内,要继续保持良好的安全生产势头,要将作业人员安全教育全覆盖,个人防护用品穿戴检查常态化,特种设备专项安全检查定期开展,同时,全员要树立精品意识,将中马友谊大桥建成精品工程。

源保障施工现场生产,调整心态,处理好相关方关系。随后,罗文宣读了集团、局关于安全生产的相关文件,组织与会人员学习了安全管理优秀案例,从多方面对与会人员进行了安全教育培训。

最后,罗文对施工技术组寄予厚望,施工技术组要有“信心、决心、恒心、耐心、细心”,沉住气,坚持到最后,安全、优质、高效完成中马友谊大桥建设任务,为二航局争光添彩,为中国援外树立典范。(王明亮)

3月19日下午,随着双壁钢围堰的刃脚全部入泥,公司洪鹤大桥项目完成9号主墩钢围堰下放施工,为承台施工的顺利推进创造了良好条件。

据悉,洪鹤大桥全线共4个主墩,其中由公司负责施工的9号主墩采用双壁钢围堰工艺,钢围堰设计分3节,高22.5米,设有三层内支撑,底节钢围堰总重775吨,通过10台连续千斤顶对钢围堰进行整体下放。

作为整个洪鹤大桥全线唯一采用双壁钢围堰工艺的主墩,项目部高度重视,安排专人全程监督双壁钢围堰设计、制作、安装等各个工序,并在下放前通过层层交底,使全体人员对于双壁钢围堰施工有了深入的认识。在下放过程中,项目领导及相关人员驻守现场,对施工关键点进行指导,全面把控现场安全、质量及进度,确保围堰下放平稳、精确。

下午5时,经过近五个小时连续奋战,9号主墩钢围堰下放工作圆满完成,接下来,项目部将严格按照施工部署,扎实推进钢围堰注水下沉等后续承台施工任务。(陈洪淋)

## 洪鹤大桥主墩钢围堰下放完成



## 大潮高速控制性工程韩江大桥10号主墩承台浇筑完成

3月10日下午,历经36个小时的连续奋战,公司大潮高速项目完成韩江大桥10号主墩承台二层混凝土浇筑,标志着大潮高速控制性工程韩江大桥10号主墩承台施工圆满完成。

据悉,10号主墩承台是大潮高速土建一标韩江大桥关键控制性的重点、难点分部工程,也是彻底摆脱山区河流对项目生产进度制约的重要瓶颈。为确保该承台施工进度及质量,项目部周密部署,并严格落实四项措施:一是制定详细施工方案,对施工工艺和作业流程进行规范的组织安排;二是责任细化落实到人,细化分工并进行技术、安全交底;三

是制定严格的管控措施和突发状况处理预案,为现场安全管控提供了强力保障;四是制定劳动竞赛方案,掀起施工热潮。经过两个多月的艰苦奋战,项目部于1月30日完成10号主墩承台封底,3月1日完成承台首层浇筑,并于3月10日完成承台二层浇筑。

韩江大桥10号主墩承台的成功浇筑,让工程建设彻底摆脱了韩江流域汛期的影响与制约,为后续的施工生产进度、安全管控创造了有利条件,同时也为整个大潮高速攻克了一项关键控制性工程难点,为完成总体工期目标奠定了坚实的基础。(杨青龙)

# 九绵高速控制性工程涪江特大桥主桥首桩开钻

3月25日上午,由公司承建的九绵高速项目控制性工程涪江特大桥主桥桩基正式开钻,标志着主桥施工正式拉开序幕。

公司九绵高速项目施工内容包含涪江特大桥一座、大桥四座、互通立交桥梁一座,以及路基和隧道部分,施工主线桥隧占比高达88.6%,其中涪江特大桥为项目控制性工程。涪江特大桥主桥为“连续钢构+简支T梁”结构桥,全长1.77公里,共有桩基48根,本次施工桩基为主桥20号墩3-2号桩。

为确保主桥首桩施工的顺利进行,项目部于施工前组织技术人员认真学习实施性施工技术交底,阅读、审核施工图纸,澄清有关技术问题,熟悉规范和技术暂行标准,同时合理调配人员设备材料,科学组织现场施工。首桩开钻后,项目部技术人员坚守现场,指导督促作业人员严格按照操作规范施工,确保桩基施工质量。

据悉,九绵高速公路是“国家高速公路规划网”中平凉至绵阳高速公路和“四川省高速公路网”中成都经绵阳、九寨沟至甘肃放射线的重要组成部分。该工程建成后将对沿线的江油、平武、北川和九寨沟等地的经济社会发展起到积极的带动作用,特别是对加快平武、北川等地灾后恢复重建,增强路网抗灾防灾能力,开发沿线旅游资源,帮助沿线羌族、藏族少数民族群众脱贫致富,维护地区稳定和民族团结都具有十分重要的意义。(谭凯)

## 二航局到中交乌尉公路包 YRTJ-04 标段项目部开展隧道安全管理培训

3月16日至18日,二航局隧道施工安全生产技术和管理专项培训小组一行,到中交乌尉公路包 YRTJ-04 标段项目部开展“隧道安全施工和应急管理”培训。项目领导班子、各部室负责人,安全、技术管理人员及隧道施工队伍人员共计93人参加培训。

公司副总经理秦宗平在培训

开班仪式致辞中对二航局专项培训小组的到来表示欢迎,并要求全体参训人员珍惜学习机会,务必认真听课、举一反三、吸取经验,为安全高效推进项目施工各项工作不懈努力。

在为期三天的培训中,培训小组结合项目实际合理设置课程,用直观生动的视频教学方式讲授了包含“强化项目管控、保

障施工安全”、“安全生产和事故灾难应急管理”以及隧道施工技术等方面的知识。全体学员在听课过程中保持专注,认真听讲,并做了详细的笔记。在每一个课时结束之后,大家还针对课程内容,结合自己在项目工作的实践经验展开了热烈的讨论。隧道一队的技术员针对隧道监控量测提出了自己的改进建议,隧道

洞口边坡沉降观测应该增加边仰坡位移观测,博得大家的一致好评。

据悉,中交乌尉公路包 YRTJ-04 标段全线有大量隧道工程,复杂的地形条件和恶劣的气候条件为施工增加额外的难题。经过这次培训,项目部技术人员进一步强化了安全管理意识,并在课堂上的交流中互相学习经验,在讨论中产生了一系列行之有效的方案,为项目的持续推进奠定了坚实的基础。(徐立)

## 浙江区域(虚拟)分公司召开商务管理宣贯会并举办 PPP 项目管理讲座

3月16日,公司浙江区域(虚拟)分公司在温州瓯江北口大桥项目召开商务管理宣贯会并举办 PPP 项目管理讲座。公司总经理李太平、浙江鼎力工程造价咨询有限公司董事长张笃霖,公司浙江区域(虚拟)分公司及各在建项目负责人、商务管理师参加会议及讲座。

会上,李太平分析了公司当前商务管理面临的形势,强调了管理是2018年工作重点,并就建设合同管理、分包合同管理、

成本管控、安全质量管理以及廉政纪律教育等方面工作与片区各项目负责人进行了交流。

李太平指出,信息化是支撑整个商务管理工作推动的重点,公司各项目要将信息平台全面运用起来,同时加强对财务系统的学习,特别是融资、票据的使用,以及加强对资金计划合理的

编制。李太平强调,商务管理的根本目的是盈利,同时要守规矩,要遵守局和公司两级规章制度。

在随后举办的 PPP 项目管理讲座中,浙江鼎力工程造价咨询有限公司董事长张笃霖就 PPP 项目的管理模式以及管理方法向与会人员进行了详细讲解,并对

大家提出的问题一一进行了解答。

此次会议的召开及讲座的举办,不仅让片区内的商务人员对商务管理有了更系统的认识,同时也对多种模式的项目管理有了详细的了解,有效提高了各项目的商务管理水平。(唐佳乐)

## 鹤港高速 HGTJ1 标工地试验室一次性通过验收

3月22日,由珠海市质监站、珠海鹤港高速公路有限公司及珠海市鹤港高速公路一期工程总监办组成的验收组,到公司鹤港高速 HGTJ1 标工地试验室,依据有关建设标准及相关要求对试验室进行审核验收工作。

验收组根据试验室资质认证相关要求,分别对试验室的资质授权、人员进场、试验检测设备、试验室环境条件及内部管理情况进行了逐项检查验收,察看了土工室、水泥室、力学室、混凝土室、耐久室、化学分析室、标养室等,对各

类仪器进行了性能测试,并对试验人员进行了理论和操作技能考核。

通过检查,公司鹤港高速 HGTJ1 标工地试验室布局合理,试验仪器、人员资质等各类档案完整规范,试验条件符合标准规范规定,完全满足工程施工检测

需要,达到验收标准,顺利通过验收。

据悉,公司鹤港高速 HGTJ1 标工地试验室建筑面积360平方米,配备各类试验仪器、器材85台(套),试验室将承担项目混凝土、土工等试验检测的任务。试验室一次性通过验收,标志着该项目大规模施工已具备必要的条件,为推进施工生产顺利进行奠定基础。(蒋红梅)

# 公司召开中交二航局2018年纪检监察审计工作会精神宣贯会

3月21日，公司召开中交二航局2018年纪检监察审计工作会精神宣贯会，公司党委副书记、纪委书记白杨对会议精神进行了传达，并对刚刚通过的《中华人民共和国宪法修正案》、《中华人民共和国监察法》进行了讲解，同时在会上对党建弱化、违反“八项”规定、四风问题等警示案例进行了深入剖析。公司领导班子、总部部门副职以上干部等40余人参加会议。

会上，白杨首先对局党委书记、董事长、总经理由瑞凯在中交二航局2018年纪检监察审计工作会上提出的纪检监察审计年度工作六点意见，局党委常委、纪委书记陈德奎作的《不忘初心再出发，牢记使命启新程，以新姿态新干劲新作为开创监督工作新局面》的讲话，局纪委副书记、监察审计部总经理朱清平作的2018年纪检监察工作思路及安排和局各部门对纪

监察审计工作提出的要求进行了传达学习。

白杨要求公司全体干部职工作要认真学习领会局纪检监察审计工作会精神，深刻意识到做好纪检监察审计工作的重要性，按照上级党委、纪委和公司党委的决策部署，驰而不息抓好党风廉政、纪律作风建设和监督工作，为确保公司全年目标顺利完成，谱写公司改革发展新篇章提供坚强政治保障。

在对《中华人民共和国宪法修正案》、《中华人民共和国监察法》进行讲解时，白杨指出，十三届全国人大一次会议审议通过的宪法修正案，将习近平新时代中国特色社会主义思想载入宪法，具有重大的历史意义；同时审议通过的《中华人民共和国监察法》，体现了全面深化改革和全面依法治国、全面从严治党有机统一，在我国法制建设史和纪检监察工作史上具有里程碑意

义。公司上下要迅速掀起学习宣贯的热潮，做到领导带头，以上率下；精心组织，确保成效；强化宣传，营造氛围，切实学懂弄通做实。

会上，白杨还对北京农产品中央批发市场管委会党委管党治党“宽松软”导致党的领导严重弱化、党的建设缺失、班子成员带头违纪最终被追责改组等警示案例及“四风”问题十种新表现新动向和党员干部违规参加宴请、聚餐、接待等典型案例进行了深入剖析。他强调，公司党员领导干部要认真学习贯彻习近平总书记关于进一步纠正“四风”、加强作风建设重要批示精神，切实履行管党治党主体责任，从典型案例中汲取深刻教训，举一反三，在坚持中深化，在深化中拓展，持之以恒转变作风、纠正“四风”，推动落实中央八项规定精神不断取得新成效。

(钱易珂)

# 福州市马尾区近百名人大代表参观马尾大桥项目

3月23日下午，福州市马尾区近百名人大代表在福州市建委、交委相关人员陪同下，参观公司马尾大桥项目。

代表团一行深入施工现场，听取了项目负责人关于马尾大桥整体概况及施工进度、安全质量管理、标准化工地建设、环保措施执行等方面工作的汇报。通过实地参观及听取介绍，

代表们对马尾大桥项目目前取得的成绩予以肯定，对中交二航局建设者锐意进取、拼搏奉献的良好精神面貌给予高度评价，并勉励建设者保持良好工作状态，安全、优质、高效地完成马尾大桥建设任务，以实际行动将马尾大桥建成一流的精品工程，为福州人民交上满意的答卷。

据悉，作为福州市重点工程，马尾大桥的建设受到福州市委、市政府及社会各界的高度重视与关注。本次人大代表的集中到访，在让福州市各界及时了解工程最新进展的同时，也对外展示了中交二航局良好的企业形象，对扩大企业影响力起到了积极作用。

(杨文静 王晓文)

# 马来西亚 SUKE CA4 项目部表彰优秀外籍员工

3月5日下午，公司马来西亚 SUKE CA4 项目部召开“2017年度优秀外籍员工表彰会”，项目部12名马来西亚当地员工受到表彰和奖励。

据悉，本次评选表彰优秀外籍员工，旨在持续加强海外项目属地化管理。本次评选历时1个月，项目部各部室根据自身实际情况认真推荐选出本部室

优秀外籍员工，再由其他部室进行交叉评选。获选的12名员工都具有整体素质高、工作积极主动、任劳任怨、热爱项目部等特点。在表彰会上，项目部在肯定优秀外籍员工工作成绩的同时，也对他们提出了新的期望，勉励他们在新的一年里发扬成绩、再接再厉，努力在项目生产任务中做出更加优异的成绩，

为自己家乡的发展建设作出贡献。

全程参与本次评选表彰活动的项目外籍合同经理 Teh Chee Kong 表示，在他与中资企业合作的十年中，还是第一次经历这种类型的表彰。项目部的做法，既体现了中资企业的友好，同时也将激励大家更加努力工作。

(邱孝晓)

# 三月学雷锋 植树正当时

3月12日下午，在植树节当天，公司马尾大桥、道庆洲过江通道项目团支部组织青年志愿者参加由福州市仓山区团委主办的“全民动员 绿化仓山”主题义务植树活动。

三月，春天带着绿色的气息向我们走来，春风吹绿了枝头上的嫩芽，也吹动了意气风发的志愿者的热情。志愿者们刚下车便立刻活动开来，全队按照分成的四个小组有条不紊地进行准备工作。领工具、拿树苗、选地整地，大家手持铁锹，干劲十足。活动现场，“植树造林，绿水青山誓变金山银山；学习雷锋，志愿服务精神代代相传”的横幅格外醒目，大家挥锄打穴、扶树苗、填土、浇水，忙得不亦乐乎。在林业站专业人员的指导下，大家严格按照“苗正根深，熟土回填，分层覆土压实，垒筑扶正，浇足定根水”的程序，认真种下每一株树苗，将一棵棵充满生机和希望的树苗植入地里的同时也植下了自己绿色的希望之春。下午四点半，各组均完成了自己的任务，志愿者们一起与自己亲手种下的树苗合影留念。

此次义务植树活动的开展，既增强了大家“植树、护绿、爱绿”的生态文明意识，也是将学习雷锋精神从口号落实到实处的体现。参加活动的团员青年们表示，平日的工作是架桥铺路，将热血献给祖国山川，而植树也是奉献的一种，将继续通过自己的努力，带动更多的人参与到“绿化福州”行动中来，为建设幸福美丽福州贡献自己的青春力量。

(王蕾 李望平 林欣恺)

# 平安工地 联建联防 安全环境 共创共享

为提高员工安全意识，增强自我保护能力，打造平安和谐工地，3月29日下午，公司连锁铁路项目特邀泰安镇派出所、消防支队



泰安大队工作人员，在连锁铁路扬州南站会议室举办了治安综合治理和消防安全知识培训，项目部主要管理人员、各协作单位班组长

等参加培训。

培训中，派出所民警理论联系实际，结合近期发生的案例，传授大家防抢防盗等各种自我保护技能，并对相关法律法规进行宣传教育，促进大家学法、守法、懂法，通过法律手段保护自身生命和财产安全。消防大队工作人员深入浅出，用通俗幽默的语言给大家讲解了火灾、防火、灭火等方面的理论知识，并通过以案说教的方式增强大家的理解和重视程度，最后以实际操作传授大家灭火器的正确使用方法，培训课堂形象生动，全体参与培训的人员表示受益匪浅。

据悉，连锁铁路项目高度重视平安工地建设和路地共建工作，自项目部进场以来积极开展与当地政府和群众的驻地共建工作，通过组织治安联防、平安联创、警企联建等共建活动创造稳定、和谐的工地环境，为连锁铁路项目安全生产奠定了坚实基础。

(王婵)



3月25日，一年一度的重庆国际马拉松在南滨路正式开跑，在公司团委的牵头组织下，20余名爱好跑步的员工参加了迷你马拉松、半程马拉松，大家用速度展现自己的激情与活力，公司副总经理周道银也到现场与大家并肩奔跑。

上午8点，随着一声发令枪响，跑步爱好者们争先恐后越过起跑线，大家满怀欢悦与信心激情开跑。虽然天空下着小雨，但丝毫不影响大家跑步的热情，一路上大家相互鼓励，齐头并进，一边享受奔跑的乐趣，一边欣赏江边沿途美丽的风景，有的员工带着家人一起参赛，小孩子跟随爸爸妈妈的脚步一同快乐的奔跑，展现出二航人风雨无惧、充满活力的精神状态。最后大家都顺利跑完了自己参加的项目赛程，来到公司承建的朝天门大桥底合影留念。

据悉，今年共有来自38个国家和地区的3万余名跑步爱好者报名参赛，参加马拉松不仅展现了公司员工良好的身体素质，积极向上的精神风貌和奋勇向前的拼搏精神，更增强了员工的团队凝聚力、集体荣誉感，用行动践行活力二航、健康二航的目标。

(团委)

# 公司团委组织员工参加二〇一八年重庆国际马拉松

# 多肉纪

□ 杨文静

乍暖还寒时分正是多肉长得最好的时候，行话来说就是“出状态了”。这时候的多肉颜色变得丰富起来，叶片紧紧的聚在一起，像一个个挂在枝头的小包子，对我来说比鲜花好看甚多。

我的多肉来到项目部也一年有余。作为一个入门小白的我凭着在重庆家中养过一些并不十分好的多肉经历，便在这里开始了新的养肉历程。

那几个月我陷入了买肉，买土，买盆，种肉的疯狂循环。直到再没有多余的窗台来安放它们我才消停下来。消停了也好，那样我才有精力养好这几十盆多肉啊。对于养它们我一直都是小心翼翼的，比上课记笔记还要认真的记录不同品种的性格喜好，看天气预报来把握浇水的频率。看着它们一点点变得粗壮起来，内心也得到了极大的满足。

福州的夏季来临，我的多肉也面临着生死考验。午后的太阳让我觉得外面就是个空气炸锅，我觉得我的多肉在这样的氛围里很容易仙去。事实证明，度夏真的很困难，不管我再怎么小心，依然有多肉就这样壮烈牺牲在这个季节。

书上说根长好了便能经得住艰难的环境，于是我渐渐控制住了对它们的保护欲。经历酷暑严寒后的多肉确实皮实了很多，不必我小心照料也十分健壮。后来朋友问我怎么养的那么好，我想应该是露养条件好吧。当然这

都要归功于我变懒了，也再没有那么多的时间去摆弄折腾它们，任他风吹雨打天寒地冻。所以长得不好的都死掉了，剩下的当然就好。毕竟优胜劣汰才是自然界的生存法则。

人生许多道理，大抵也是如此。秋天到了，我的花盆也空了些许，多肉也迎来了生长旺季。我开始给它们分盆。我喜欢把长得好的多肉放在好看的器皿里，那样才相得益彰。当然好看的多肉也要摆在光照最好的地方。我承认我是偏心的，相比其他的多肉我对于长得好的确实要上心许多。

很快福州的夏天又要到了，这

期间可能又会有一部分多肉死去，一部份长大变得更好，到下一个春夏秋冬交替的时候它们也会变得更加漂亮。我又要把空盆换上新发的多肉，然后把长大的小苗分给小伙伴。

新蕾调去了成都的项目，走时我送了她一株鹿角海棠，那是我从重庆带到福州的，现在新蕾又把它带到了成都，细想也是很有意义。在这里聚散变得很平常，于是我把多肉分给了小伙伴，那样也多了一份念想。它们有的去了道庆州，有的去了长乐，有的去了邛崃，以后还会去更多地方。山川湖海，沟壑万千，都走一遭才好。



归航 春之韵

王滔 摄

## 名叫春天的姑娘

□ 李丹

说着说着就下起雨来了，前两天飘了几滴，今天却好像是受委屈的姑娘把压抑的泪水全部释放了一样，稀里哗啦的哭了一下午。同事打趣的说到：“你看这上个厕所都要百米冲刺才行了，你说这春雨不应该绵绵细长吗？难道重庆的春天也吃了辣椒，这暴脾气简直了！”

要说春天这个姑娘她取俊峰画眉，碧水洗眼，漫山的翠绿为衣，

明亮的鹅黄做妆。晨起呼一口气，那原本在土里睡觉的片片嫩芽就只得乖乖的探出头来，机灵的鸟儿赶紧又唱又跳的围着这个姑娘转圈。桃夭夭谄媚的伸出她的桃花枝，生怕晚了一分，拉着那个小跟班梨花可劲的爆花。逗得姑娘花枝乱颤，正巧和着南归燕子献上的醉海棠散落了一地的芬芳。

喜笑颜开的姑娘提着自己的小篮子来到那溪水边，见那懒洋洋的鱼儿

优哉游哉的游啊游，浑然不知她的到来，气的一跺脚，躲在云里打瞌睡的雷公雷母赶紧的敲锣打鼓叫醒那河神老儿，像是埋怨他毁了自己的春秋大梦。那雷声气势汹汹、铺天盖地吓得那老河神赶紧放出蓄了一个冬的水，哗啦啦的，赶得那小鱼急急忙忙的游下了山坡。转眼姑娘就被左冲右撞的鱼儿逗得嘎吱笑，雷公雷母这才收起了雷神锤、乾元镜。接替他们的太阳老公得意的探出头安抚那些被雷公惊吓到的鸟儿，生怕它们乱冲乱撞又惹得姑娘不高兴了。

你说这个脾气在风和日丽和狂风暴雨之间随意切换的姑娘，她的祖籍不是重庆的又是哪里呢？

## 用心浇注的不仅是满意，还有未来

□ 李琴

图片：第一次参与安全教育培训，才知道原来安全意识、安全教育需要深入人心才行。在这个岗位上，他经历了太多的第一次。

安全无小事，在项目安全总监、安全部长的带领下，他认真、细致地做好自己分内的事情。对于将来，他也有自己的想法。先熟练做好手头上的内业资料，再走出办公室近距离接触现场的安全文明施工，这样手里需要编制的“零事故”班组创建资料，就不再是无源之水了。

### 工程部的文艺青年

在工地上，我们最能想到的场景就是钢筋混凝土，建设者们

是晴天一身土、雨天一身泥。在冰冷钢筋混凝土中却有一个舞文弄墨的文艺技术员程喆潜伏其中。每一次钻孔时的认真记录、混凝土浇筑时的到位监督、施工日志的完整书写都在见证着他的成长。

虽然项目部的单间不是那么大，但是程喆还是专门淘了一张足以放下笔、墨、纸、砚的长桌子，在那片小天地里，他能尽情的放松心情，挥毫泼墨之间书写着最青春的情怀。

前段时间，同他一起到项目的小伙伴因工作原因调走的时候，程喆偷偷地给小伙伴刻了一枚名字章，这是独一无二的礼物。是的，我们年轻，我们重感情，我

们不怕在工作上拍桌子红脸，我们只怕一别数年，淡去的兄弟情再也找不回来。就如程喆所说的那般：工作8个月零9天了，最重要的是他的身边有团结的兄弟，有包容的领导，工作上的懵懂、不足有兄弟携手，有领导护持，他有信心面对接下来的一切挑战。

### 质检部的灵活胖子

如果以往你认为胖子就只知道吃的話，看到大飞你就不会这么想了。作为内蒙古人，那一身肉真没有给父老乡亲们丢脸。他虽然体积大，但是绝对是灵活的胖子。在篮球场上总能看到他，是兴趣爱好也好，是压力宣泄的

方式也好，总之，他是一个擅长运动的胖子。

质检部的工作是绝对不能忽视的。桩基浇筑、报检以及工程质量的内业资料大飞都接触到了。作为2017年的毕业生，他承受住了压力，在压力中奋力前进，快速成长。高歌猛进，这个词在他身上有了最好的验证。每一次质量报审，项目领导的点头、监理方的认可，都能让他开心得像个三百斤的孩子。

对大飞来说，虽然工作压力在，虽然工作依然很忙碌，他知道，质量对一个工程来说有多么重要。把好质量关，他要学习的东西真的还有很多很多。

珠海的天气一天比一天暖和，像这样的年轻人，项目部还有很多很多。他们披荆斩棘、他们发愤图强、他们朝气蓬勃、他们携手共进。一点一点浇注的混凝土，就如他们为成长付出的汗水，最终浇注出一个美好的未来。

没有了树，就没有了乡愁？

□ 杜才良

春节前的一个深夜，从北京开往河南的列车上，恍惚中感觉自己做了一个梦。梦到故乡周围的一排排树木不见了，只剩下十分突兀的村舍房屋。到家后，天上飘下雪花，大地已经披上了一层晶莹剔透。穿过胡同到西头一看，令人惊奇的是，那些原本茂密的树林，果真不见了。怎会如此巧合？母亲说，由于村子规划的需要，外侧的树几乎都砍掉了。环视四周，顿然一阵陌生，这还是自己的故乡吗？站在雪花飘舞的大地，看着周围的一片荒芜，再忆起夏日雨后这里的青翠欲滴和浓郁葱茏，一种四顾茫然的怅惘之情逐渐升腾。

少小时候，每当杨絮飘飞，空气中充满阳光的味道，村西边的树梢冒出微微的新绿，我就迫不及待地跑去一睹究竟。然而当走近高大的白杨树向着蓝天仰望时，却发现那些绿色消失了。直至学到“天街小雨润如酥，草色遥看近却无”这句诗，才发现远望与近观竟有着如此绝妙的区别。再后来，茅盾先生的《白杨礼赞》给人注入了一种全新的力量，笔直的干，笔直的枝，没有屈曲盘旋的虬枝，像挺立的哨兵，伟岸、正直、坚强不屈……原来，一直仰望的树被赋予了如此伟大的品格，这让我对它更加敬佩了。从此，更期盼着春天的到来，期盼着白杨树尽快摆脱严冬的束缚，焕发出熠熠的光彩和生命的颜色。

到了南方，到了国外，就很难看到故乡的树了。倘若哪里突然冒出一两棵，真的会让人眼前为之一亮，心中也不禁一颤。我慢慢开始体悟《古诗十九首》中那句“胡马依北风，越鸟巢南枝”的意义了：生命开始的地方，一草一木总关情，这种剪不断解不开的情思就像基因一般融铸于血液，浸润在了每一个神经细胞中。

于是，物不再是物，而是关联着情感、凝结着乡愁的独特意象。作家刘庶凝在《还乡梦》自序中写道：“暮霭中古墓累累，夜闻林竹萧萧，声如泉涌，独坐窗前，久不能寐，我有一种凄凉而又甜蜜的落叶归根的感觉。”那些故乡的情状，唤起了久藏于心的愁绪，翻滚了陈酿多年的怀想。“昔我往矣，杨柳依依。今我来思，雨雪霏霏。”透过《诗经》遥望千年，那位征战归来的士兵，面对前后的对比，无论是否有物是人非的悲感，抑或沧海桑田的剧变，这种藉由草木而来的直观印象，亦足以让人触景而生情，怆然而涕下。

当朋友圈被繁花似锦、春意盎然的景象刷屏时，我忽而想到了央视短片中一个充满自信的词组——“春天的中国”。然而，在高温的印度洋上，热带的魔力抹平了季节的棱角，长年累月的“夏日感”难免让人生出些许倦意。“春有百花秋有月，夏有凉风冬有雪。”这种四季分明的时光，让我时常远眺东方，那个魂牵梦绕、难以忘怀的地方。

“你那边热不热啊？有多少度了？累不累、忙不忙？还在写材料吗？”父亲有事没事就会给我打个电话，哪怕是问几句重复的话，他也挺开心。有时我工作的情况他问了一百遍，还是会再重复地问，而我回答了一百遍，也没有烦。我知道，他就是想跟我多说几句话。我问了他的身体状况，也顺便多问了几遍家乡的情况——家里的白杨树发芽了吗？

回头一想，村庄的周围没有树了啊，我心中一叹：没有了树，还会有乡愁吗？我倏然有些怅然了。下班时，父亲的电话又打来了，听着他亲切熟悉的声音，还有千篇一律的问候，我似乎挥去了些许落寞，感到彼此的心就像那紧密簇拥、牢固连接的树一样，正在沐浴着春天的温暖，呼吸着春天的新鲜空气。